

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE

privind auditul de securitate în domeniul aviației civile

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

Art. 1. – În sensul prezentei legi, termenii audit de securitate și auditor au înțelesul prevăzut în art. 2 din Regulamentul (CE) nr. 1217/2003 al Comisiei, de stabilire a specificațiilor comune pentru programele naționale de control al calității în domeniul securității aviației civile, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 169 din 8.07.2003.

Art. 2. – (1) Auditul de securitate în domeniul aviației civile se execută de auditori autorizați în acest scop de către Ministerul Transporturilor, denumiți în continuare auditori de securitate aeronautică.

(2) Cerințele pentru autorizarea ca auditor de securitate aeronautică se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.

(3) Pot fi autorizați ca auditori de securitate aeronautică și beneficiază de drepturile prevăzute în prezenta lege, persoane angajate în cadrul structurilor de securitate ale unor operatori economici care desfășoară activități specifice de aviație civilă, funcționari publici din cadrul Direcției Generale Aviație Civilă a Ministerului

Transporturilor, precum și persoane angajate în cadrul unor instituții publice cu atribuții în domeniul securității aviației civile.

(4) Auditorul de securitate aeronautică nu poate participa la misiunea de audit executată la entitatea din care face parte.

Art. 3. – Fac obiectul auditului de securitate în domeniul aviației civile, la intervale de doi ani, aeroporturile civile din România și transportatorii aerieni români.

Art. 4. – (1) Auditul de securitate în domeniul aviației civile se execută în conformitate cu metodologiile aprobate prin ordin al ministrului transporturilor, pe baza programelor anuale de audit aprobate de ministrul transporturilor.

(2) Echipele de audit de securitate în domeniul aviației civile sunt desemnate prin ordin al ministrului transporturilor pentru fiecare misiune în parte și se compun din 3 – 6 auditori de securitate aeronautică.

Art. 5. – (1) Rapoartele întocmite de echipele de audit de securitate în domeniul aviației civile sunt proprietatea Ministerului Transporturilor, luarea la cunoștință de conținutul acestora făcându-se în virtutea profesiei sau funcției, cu respectarea prevederilor legale referitoare la păstrarea secretului profesional.

(2) Accesul la rapoartele prevăzute la alin. (1) este permis numai entităților care au făcut obiectul auditului, persoanelor cu atribuții și responsabilități în domeniul securității aeronautice din cadrul Direcției Generale Aviație Civilă a Ministerului Transporturilor, precum și structurilor comunitare față de care România are obligații specifice conform regulamentelor comunitare.

(3) Planurile de acțiuni corective subsecvente rapoartelor prevăzute la alin. (1), sunt proprietatea emitenților, luarea la cunoștință de conținutul acestora făcându-se în virtutea profesiei sau funcției, cu respectarea prevederilor legale referitoare la păstrarea secretului profesional.

(4) Accesul la planurile de acțiuni corective prevăzute la alin. (3) este permis numai persoanelor cu atribuții și responsabilități în domeniul securității aeronautice din cadrul structurilor entității emitente, din cadrul Direcției Generale a Aviației Civile a Ministerului Transporturilor, precum și structurilor comunitare față de care România are obligații specifice conform regulamentelor comunitare.

(5) Ministerul Transporturilor, prin Direcția Generală Aviație Civilă poate dispune transmiterea rapoartelor prevăzute la alin. (1) și planurilor de acțiuni corective prevăzute la alin. (3), sau a unor părți ale acestora, uneia sau mai multor entități dintre cele prevăzute la art. 3.

Art. 6. - (1) Pentru executarea unei misiuni de audit de securitate în domeniul aviației civile, auditorii de securitate aeronautică beneficiază de o indemnizație în cuantum brut de 4000 lei/persoană.

(2) Indemnizația prevăzută la alin. (1) se suportă de entitatea supusă auditului de securitate și se achită membrilor echipelor prevăzute la art. 4 alin. (2), în cel mult 3 zile de la finalizarea misiunii de audit. Misiunea de audit este finalizată în momentul înmânării conducătorului entității auditate a raportului preliminar, imediat după ședința de închidere.

Art. 7. – Nerespectarea prevederilor legale referitoare la păstrarea secretului profesional atrage răspunderea penală, civilă, administrativă sau disciplinară, după caz.

Art. 8. – Ministerul Transporturilor transmite anual Comisiei Europene, potrivit prevederilor art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1486/2003 al Comisiei din 22 august 2003, de stabilire a procedurilor de efectuare a inspecțiilor Comisiei în domeniul securității aviației civile, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 213 din 23.08.2003, lista persoanelor desemnate drept auditori de securitate aeronautică pe care Comisia îi poate solicita să participe la o inspecție efectuată de aceasta.